

## 2015年度 輸送の安全目標

### 1. 事故削減目標（輸送の安全の確保）

人身事故：ゼロ、物損事故：稼働台数80台の10%⇒8件以下  
（前年度は人身6件、物損17件）

### 2. 関係法令等の遵守の確保

関係法令及び社内規定の遵守を達成するために、四半期毎に周知徹底する。

### 3. 自己点検（運輸安全マネジメントにおける内部監査）

1年に1回、安全に関する社内の取組を総点検し、課題等があれば改善する。

### 4. ドライバー教育

輸送の安全に関する教育（定期講習会&確認テスト等）を計画し、確実に実施する。

## 目標達成に向けた取組計画

我が社の安全方針を踏まえ、今年度の輸送の安全目標を達成するために、次の取組を重点的に実施する（詳細は別途定めることとする）。

### 1. 関係法令等の遵守の徹底

四半期に1回、関係法令等を指差確認するミーティングを実施する。

### 2. 輸送の安全に関する内部監査

社長は、内部監査実施時に、訓示等の場を活用して内部監査の重要性を全社員に周知徹底する。内部監査担当者は、11月に、国交省発行の手引きを用いて点検を行い、必要に応じて問題問題の解決に向けた対策を講じる。

### 3. 輸送の安全に関する教育

四半期に1回、安全運転講習会を実施する。また、事故発生時には、事故惹起者指導を実施する。

### 4. 関係者と連携した安全確保

荷主企業と相互に協力・連携して輸送の安全性の向上に努める。

2015年3月30日  
北海コンノ急送株式会社  
代表取締役 金野 隆之